



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Januari 2024

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie **D**renthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat). Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar GAE.

Het loket stelt iedere maand een cijfermatige rapportage op die inzicht biedt in de meldingen die veroorzaakt worden door het gebruik van GAE.

Daarnaast wordt ieder kwartaal kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van dat kwartaal. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Indien een melder 50 of meer meldingen in heeft gediend in een jaar worden de meldingen vanaf de vijftigste melding geregistreerd en niet meer geanalyseerd.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen).

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT¹) is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 januari van enig jaar tot 1 januari van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

¹ Toezichthouder van het ministerie van IenW

Tabellen

Tabel 1 Overzicht aantal vliegbewegingen januari Groningen Airport Eelde

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
02 Vakantie chartervlucht	17	15	0	32	0,86%	13	13	0	26	0,60%
03 Taxivlucht	12	9	0	21	0,56%	13	10	0	23	0,53%
05 Positievlucht	15	25	0	40	1,07%	16	18	0	34	0,79%
06 Incidentele chartervlucht	5	0	0	5	0,13%	2	2	0	4	0,09%
11 Survey-/Fotovlucht	6	6	24	36	0,97%	4	5	16	25	0,58%
15 MMT-helikoptervlucht	1	1	184	186	4,99%	0	0	215	215	5,00%
16 Ambulance vluchten	12	12	0	24	0,64%	16	16	0	32	0,74%
20 Zakenvlucht	8	10	24	42	1,13%	10	10	26	46	1,07%
21 Privevlucht	143	135	549	827	22,20%	91	83	458	632	14,69%
22 Technische vlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
23 Proefvlucht	1	1	2	4	0,11%	0	0	0	0	0,00%
25 Politievlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
26 Militaire vlucht	3	3	4	10	0,27%	4	4	0	8	0,19%
28 KLS les-/oefenvlucht	126	124	2.036	2.286	61,35%	102	103	2.709	2.914	67,75%
29 Lesvluchten overig	31	30	152	213	5,72%	65	66	203	334	7,77%
31 Overige vluchten	0	0	0	0	0,00%	4	4	0	8	0,19%
Totaal	380	371	2.975	3.726	100,00%	340	334	3.627	4.301	100,00%

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen chartervluchten januari GAE

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
02 Vakantie chartervlucht	17	15	0	32	86,49%	13	13	0	26	86,67%
06 Incidentele chartervlucht	5	0	0	5	13,51%	2	2	0	4	13,33%
Totaal	22	15	0	37	100,00%	15	15	0	30	100,00%

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten januari GAE

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
03 Taxivlucht	12	9	0	21	21,21%	13	10	0	23	24,47%
11 Survey-/Fotovlucht	6	6	24	36	36,36%	4	5	16	25	26,60%
20 Zakenvlucht	8	10	24	42	42,42%	10	10	26	46	48,94%
Totaal	26	25	48	99	100,00%	27	25	42	94	100,00%

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen lesvluchten januari GAE

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
28 KLS les-/oefenvlucht	126	124	2.036	2.286	91,48%	102	103	2.709	2.914	89,72%
29 Lesvluchten overig	31	30	152	213	8,52%	65	66	203	334	10,28%
Totaal	157	154	2.188	2.499	100,00%	167	169	2.912	3.248	100,00%

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten januari GAE

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
16 Ambulance vluchten	12	12	0	24	70,59%	16	16	0	32	80,00%
25 Politievlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
26 Militaire vlucht	3	3	4	10	29,41%	4	4	0	8	20,00%
Totaal	15	15	4	34	100,00%	20	20	0	40	100,00%

Tabel 6 Aantal vliegbewegingen overig verkeer januari GAE

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
05 Positievvlucht	15	25	0	40	4,59%	16	18	0	34	5,04%
21 Privevlucht	143	135	549	827	94,95%	91	83	458	632	93,77%
22 Technische vlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
23 Proefvlucht	1	1	2	4	0,46%	0	0	0	0	0,00%
31 Overige vluchten	0	0	0	0	0,00%	4	4	0	8	1,19%
Totaal	159	161	551	871	100,00%	111	105	458	674	100,00%

Bron vliegbewegingen: Groningen Airport Eelde

Tabel 7 Totaal aantal ontvangen meldingen januari

Maand	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
januari	76	34	174	284
Totaal	76	34	174	284

Tabel 8 Totaal aantal ontvangen meldingen januari eerdere jaren

	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
2023	92	11	0	103
2022	43	6	0	49
2021	44	5	0	49
2020	12	4	0	16

Tabel 9 Aantal melders en meldingen januari

	januari 2024	januari 2023	januari 2022	januari 2021	januari 2020
Totaal aantal melders	22	18	22	12	3
Totaal aantal meldingen	284	103	49	49	16

Tabel 10 Meldingen per melder januari 2024**Tabel 11 Meldingen per melder januari 2023**

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	223	223
1	16	16
1	12	12
1	5	5
2	4	8
2	3	6
14	1	14
22	Totaal	284

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	39	39
1	19	19
1	13	13
1	8	8
1	4	4
3	3	9
1	2	2
9	1	9
18	Totaal	103

Tabel 12 Aantal meldingen januari over GAE verdeeld per plaats waarneming

Plaats waarneming	januari 2024			
	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
Eelde	30	22	174	226
Yde	16	1	0	17
Haren	12	2	0	14
Glimmen	11	3	0	14
Norg	3	1	0	4
Paterswolde	3	1	0	4
Groningen	0	1	0	1
Leek	1	0	0	1
Noordlaren	0	1	0	1
Onnen	0	1	0	1
Veenhuizen	0	1	0	1
Totaal	76	34	174	284

Tabel 13 Melders Eelde

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	223	223
3	1	3
4	Totaal	226

Tabel 14 Melders Yde

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	16	16
3	1	3
4	Totaal	19

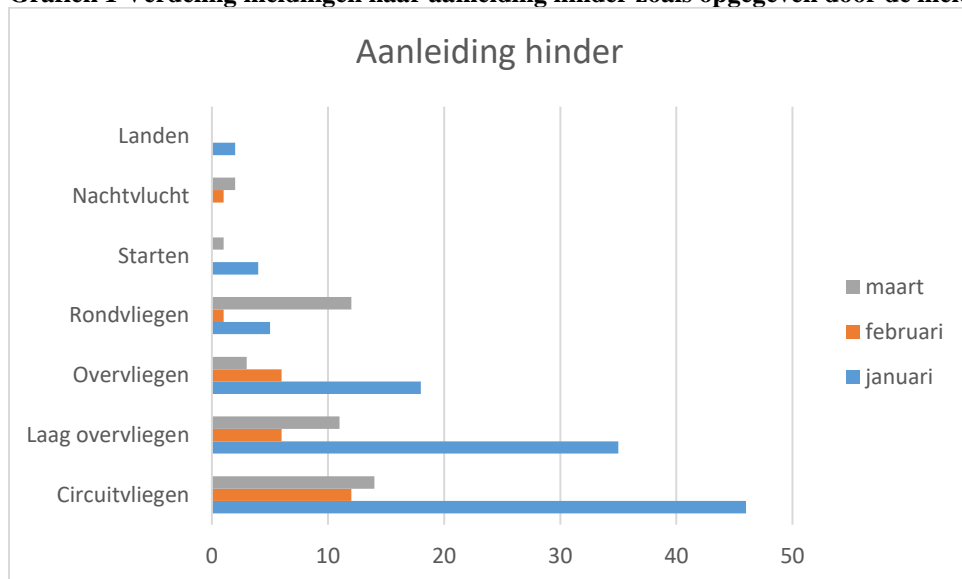
Tabel 15 Melders Haren

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	12	12
2	1	2
3	Totaal	14

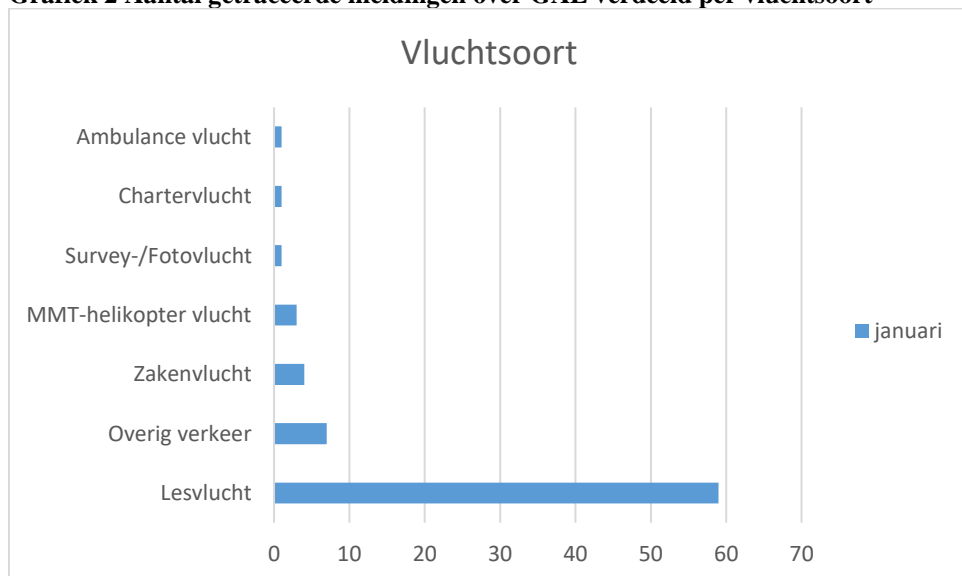
Tabel 16 Melders Glimmen

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	5	5
1	4	4
1	3	3
2	1	2
5	Totaal	14

Grafiek 1 Verdeling meldingen naar aanleiding hinder zoals opgegeven door de melder



Grafiek 2 Aantal getraceerde meldingen over GAE verdeeld per vluchtsoort



In totaal zijn 59 meldingen gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 17 Verdeling lesvluchten per maatschappij

Maatschappij	januari
KLM Flight Academy	40
NNAC	14
AIS Flight Academy	5
Totaal	59

40 meldingen zijn gekoppeld aan lesvluchten van de KLM Flight Academy, 14 meldingen aan de NNAC en 5 meldingen aan de AIS Flight Academy (gevestigd op Lelystad Airport).

Tabel 18 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Vliegtuigtype	januari
TOBA	27
C172	14
DA42	10
TB20	6
A400	3
EC35	3
LEG2	3
PA44	2
SR22	2
S22T	2
C510	1
L39	1
B38M	1
P06T	1
Totaal	76

Tabel 19 Geluidscategorieën TOBA

	Aantal meldingen
KLM Flight Academy	27
Geluidscategorie 2	4
PH-MLU	4
Geluidscategorie 4	15
PH-DFE	1
PH-ESB	1
PH-MLV	6
PH-MLW	7
Geluidscategorie 5	8
PH-MLO	4
PH-MLR	3
PH-MLS	1
Totaal	27

Tabel 20 Geluidscategorieën C172

	Aantal meldingen
NNAC	14
Geluidscategorie 5	8
PH-VGC	8
Geluidscategorie 6	6
PH-KDN	6
Totaal	14

Tabel 21 Geluidscategorieën DA42

	Aantal meldingen
KLM Flight Academy	9
Geluidscategorie 3	1
PH-MFA	1
-	8
KLM7917	1
KLM7936	3
KLM7913	4
-	1
Diamond DA42NG Twin Star	1
KLM7908	1
Totaal	10

Verklarende lijst

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Landing: Aankomst vliegbeweging.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan indien de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De 'inzetcriteria' zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Start: vertrek vliegbeweging.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

Terrein: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.